

# ІНФОРМАЦІЙНО-ТЕХНІЧНИЙ РЕСУРС ДП «ПРИДНІПРОВСЬКИЙ ЕТЦ»



## Дефекти та пошкодження металоконструкцій мостового крана вантажопідймальністю 10 т.

Під час обстеження мостового крана вантажопідймальністю 10 т на одному із підприємств Дніпропетровщини експертами технічними ДП «Придніпровський ЕТЦ» була виявлена щілинна корозія між з'єднувальними фасонками по нижнім поясам балок та нижніми поясами балок. Після демонтажу з'єднувальних фасонок була виявлена корозія нижніх поясів балок до 100% (фото 1). Під час інструментального обстеження була виявлена корозія стінок кінцевих балок з внутрішнього боку – стоншення на 50-75% товщини, місцями – 100% (руйнування стінки – фото 2, 3). Після демонтажу крана було виявлене ще одне серйозне пошкодження металоконструкцій – розшарування металу нижнього поясу кінцевої балки (фото 4, 5).

Всі ці пошкодження в подальшому розвитку могли призвести до аварії крана під час експлуатації. В даний момент кран виведений із експлуатації та демонтований. Вирішується питання з економічної доцільності ремонту металоконструкцій крана.

№	Фото дефекту, пошкодження	Назва елемента (складової частини)	Опис дефекту, пошкодження
1		Вузли з'єднання головних балок з кінцевими, нижні пояси	Корозія нижніх поясів балок до 100%, <i>фото 1</i>
2		Кінцеві балки	Корозія стінок кінцевих балок з внутрішнього боку складає 50-75% товщини, місцями – 100% (руйнування стінки) – <i>фото 2, 3</i>

№	Фото дефекту, пошкодження	Назва елемента (складової частини)	Опис дефекту, пошкодження
			
3		Кінцева балка з боку протилежного кабіні керування	Розшарування металу нижнього поясу на площі шириною 300 мм довжиною 1200 мм, <i>фото 4, 5</i>